

insolite

A l'école des artificiers tirer en toute sécurité !

Des élus, des employés communaux, des pompiers ou des artisans sont formés à Saint-Cyr-sur-Loire pour tirer les feux d'artifices de leur commune.

Messieurs les artificiers, tirez les premiers ! Oui, mais en toute sécurité... Les sociétés de feux d'artifices manquent de bras. Alors, elles forment (gratuitement) leurs propres troupes pour qu'elles soient au top les soirs de 13 ou 14 juillet et autres manifestations pyrotechniques, à l'image de Sedi Équipement, comme l'explique son directeur régional, Didier Frizon, installé à Saint-Cyr-sur-Loire : « Nous tirons 600 feux par an dans toute la France, dont 20 dans ce département. Il nous faut des gens sûrs. »

C'est donc à Saint-Cyr que, toute cette semaine, a lieu le stage annuel d'artificiers, deuxième du nom : cinq stagiaires en 2008, dix cette année, de Saint-Nicolas-de-Bourgueil, Civray, Villedômer, du Loir-et-Cher et des Deux-Sèvres. Parmi eux, Christophe Etcheheguy, adjoint à Crouzilles, en Chinonais, qui a déjà une petite expérience : « A notre premier feu, on n'en mène pas large ! Je tiens à mes deux yeux et mes deux mains, et à la sécurité du public, d'où ma présence ici », précise-t-il. Christophe Daviray, du Vendômois, responsable d'un service technique communal, apprend le « métier » lui aussi « pour ne pas faire de grosses bêtises ».

« On ne tolère aucun relâche-



Fin de stage, ce jeudi à 18 h : un feu d'artifice sera tiré à Saint-Cyr (derrière Auchan).

ment. L'artifice, c'est dangereux tout le temps ! Il y a des normes, règles et distances de sécurité à respecter. Une connerie, et c'est la porte ! L'artificier n'est pas là pour fanfaronner ! Un feu, c'est aussi un spectacle : il ne faut pas le tirer comme un cochon », conseille en termes colorés Bernard Deom, leur formateur. Jeudi, ses « élèves » mettront en application sur le terrain ce qu'ils ont appris.

Un feu d'artifice de plus de 35 kg de produits, des fusées de plus de 10 cm de diamètre ou de plus de 500 g l'unité obligent à avoir recours à un artificier de niveau K4, « diplômé », avec accord de la préfecture. La réglementation est stricte sur le transport des bombes (assuré par des professionnels agréés), leur manipulation sur le lieu des festivités, leur mise à feu, précise Didier Frizon. Même si



Didier Frizon (société Sedi) forme ses artificiers, faute d'en trouver.

les feux sont de plus en plus déclenchés par un système électrique et que les accidents restent rares, le danger est réel lors de l'installation. Puis, après, il y a le spectacle, « car dans artifice, il y a art » observe un connaisseur, le premier adjoint de Saint-Cyr, Jean-Yves Couteau. Et là, c'est à l'élu du village ou au garde champêtre de faire parler la poudre.

Olivier Pouvreau

Ce jeudi 14 janvier, 18 h, feu d'artifice de fin de stage tiré de derrière le magasin Auchan à Saint-Cyr-sur-Loire (20 minutes). La population est invitée à y assister, gratuitement.

point chaud

Collège d'Azay-le-Rideau : pas pour 2010

Alors qu'elle vient de retrouver son établissement d'Azay-le-Rideau, l'équipe pédagogique du collège Balzac s'inquiète pour l'avenir. A court terme pour le chauffage, en panne : le conseil général a équipé quelques salles de radiateurs électriques, mais il ne fait encore pas très chaud. Et surtout à plus long terme au sujet de la construction de nouveaux locaux. « Dans ce climat plutôt frais, nous avons appris que la reconstruction du collège ne figurait pas dans le budget prévisionnel du conseil général pour l'année 2010 », s'étonne l'équipe pédagogique de l'établissement. Bernard Mariotte, vice-président chargé des collèges indique : « Le collège est dans un état de vétusté fort. On peut d'ailleurs s'étonner que rien n'ait été fait plus tôt. » Et d'ajouter : « La reconstruction du collège d'Azay reste notre priorité, mais cela n'est pas à l'ordre du jour de 2010. Cela pourra être envisagé au plus tard en 2011. »

en bref

ORIENTATION Un salon pour les collégiens, lycéens et étudiants

Le Salon d'information des collégiens, lycéens et étudiants (Sicle) se tiendra au parc-expo de Tours les 22 et 23 janvier. 120 exposants seront réunis sur 9.000 m², répartis en huit pôles d'activités : agriculture-environnement, communication-arts appliqués, bâtiment-travaux publics, tourisme-hôtellerie, industrie, commerce et services, santé-social et sécurité-défense. 20.000 visiteurs sont attendus.

état civil

TOURS
Naissances. Enola Humeau, Perla Denechere, Louisa-Meriem Memsout, Donovan Deletang, Lyam Freon-Vasselle, Zoé Bachelier, Paolo Das Neves Soares Santos Matos-Peltier, Krystal Hyppolite, Jude Lacroix, Clémence Launay, Manon Curbet, tous nés 2, boulevard Tonnellé.
Décès. Jean Bréhéret, 84 ans. Jacques Voyet, 83 ans.
CHAMBRAY-LÈS-TOURS
Naissances. Armand de Lespigny de Pancy, Ella Guimard, Eléa Lambert-Chaput, Louna Daluzeau, Luca Pereira Da Silva, Marwa Boudia, Morgane Jardin, tous nés, Pôle santé Léonard-de-Vinci.

syndicats

Un débat en terre cheminote

Enfant de l'assistance publique, il est entré à la SNCF en 1976 comme contrôleur à la gare de Lyon à Paris, et a gravi les échelons dans le sillage de Bernard Thibault au syndicat CGT. Aujourd'hui, à 50 ans, Didier Le Reste est responsable national CGT cheminots. Ce qui lui confère la place de numéro deux du syndicat, derrière son mentor. Hier soir, à la salle des fêtes de Saint-Pierre-des-Corps, il est venu à la rencontre des employés SNCF, du public et des élus, dont le maire Marie-France Beauflis. « Nous croisons nos visions du transport ferroviaire, nos exigences, nos réclamations et celles des usagers, des élus politiques. Ces réunions sur le terrain prolongent nos interventions, après les échecs successifs de l'entreprise qui a fermé 500 gares au fret, qui a supprimé 10.000 cheminots du fret depuis 2004, qui a



Didier Le Reste, secrétaire général de la fédération CGT des cheminots, au centre, est venu parler avec les employés SNCF à Saint-Pierre-des-Corps.

fermé des gares de triage, des milliers de dessertes... »

Didier Le Reste était venu aussi pour parler de l'avenir « car s'il y a un rebond de l'économie, il faut qu'on ait la capa-

cité de répondre, c'est un enjeu de société, notamment en matière de développement durable. La SNCF est obligée de transporter ses propres matériaux, comme les boggies, par la route : c'est un comble ! Elle fait

circuler des machines diesel sous des caténaires électriques. Sur la région Centre, les élus se sont adressés au ministre de l'Environnement, Jean-Louis Borloo, sur le fait qu'on transporte le gaz par camions. » Auparavant, Gilles Mariné, secrétaire régional CGT Cheminots, avait évoqué « l'intérêt de rouvrir le triage de Saint-Pierre-des-Corps dans un intérêt stratégique européen par rapport au potentiel de développement sur les transports de céréales, de granulats, d'automobiles, de produits pétroliers et de produits dangereux. »

Concernant l'activité voyageurs, les responsables cégétistes évoquaient « la nécessité de développer ou d'étoffer les dessertes classiques Nantes-Lyon (par Tours), Tours-Le Mans-Caen, Orléans-Chartres et Tours-Château-roux. »

P.L.